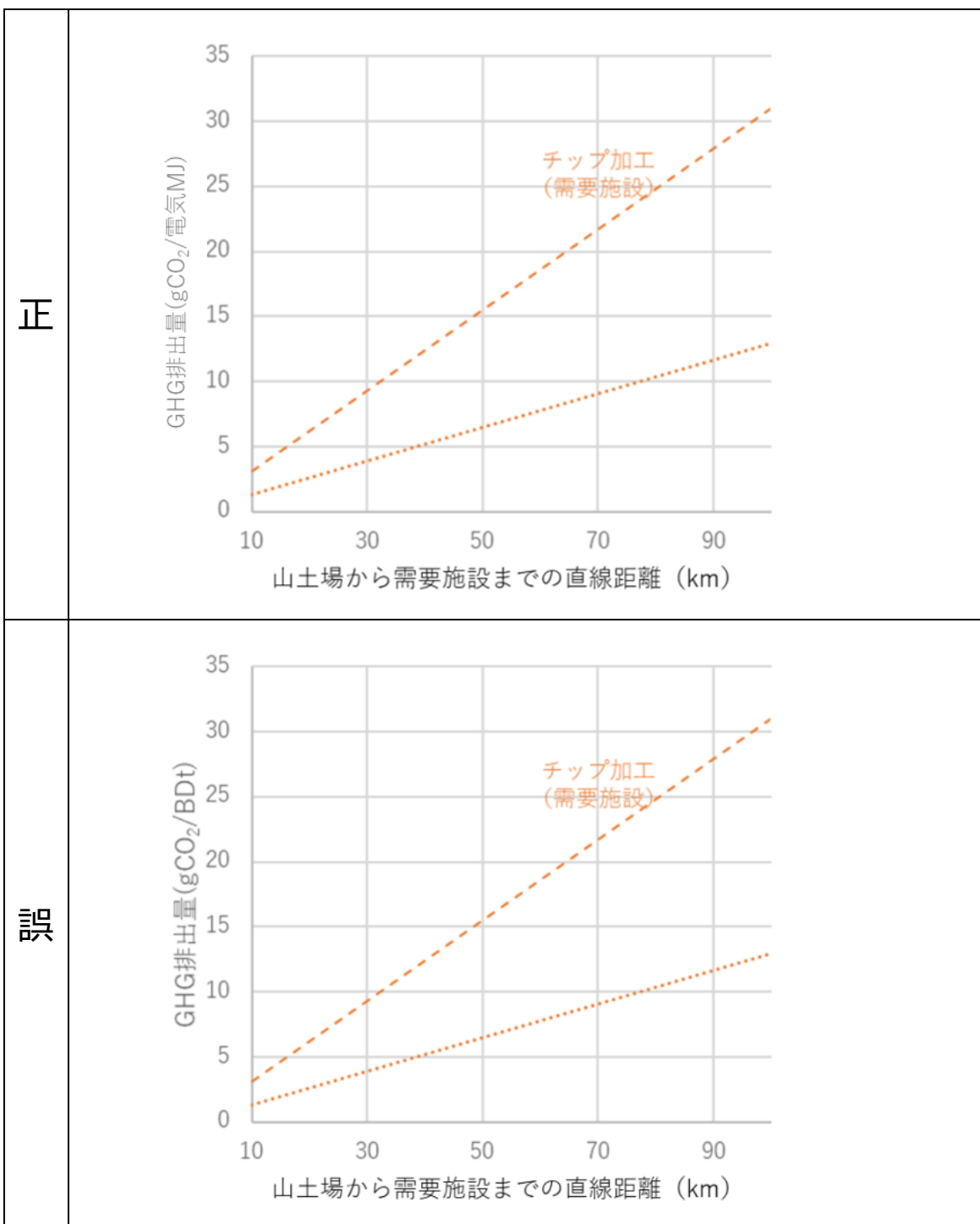


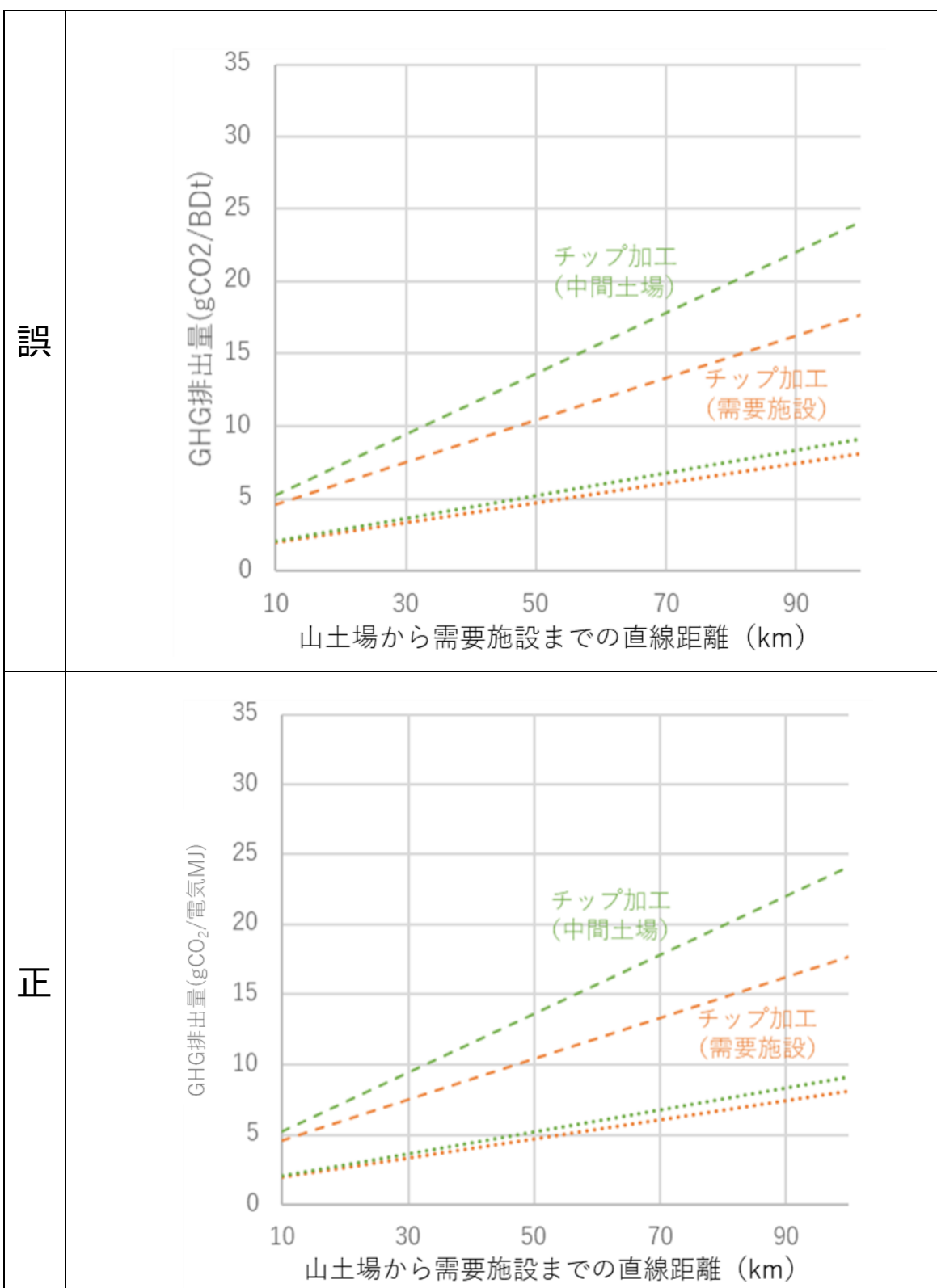
正	伐採工程の作業種別GHG排出量 (kg-CO ₂)	➔	伐採工程におけるGHG排出量 (搬出材1t生産当たり) (kg-CO ₂ /wet-t)																															
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">架線系</th> <th style="text-align: center;">車両系</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主伐</td> <td style="text-align: center;">3.91V</td> <td style="text-align: center;">8.43V</td> </tr> <tr> <td>利用間伐</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td> 伐倒</td> <td style="text-align: center;">0.16V</td> <td style="text-align: center;">0.16V</td> </tr> <tr> <td> 集材</td> <td style="text-align: center;">3.14V</td> <td></td> </tr> <tr> <td> 木寄</td> <td></td> <td style="text-align: center;">4.56V</td> </tr> <tr> <td> 造材</td> <td style="text-align: center;">2.41Ve</td> <td style="text-align: center;">2.41Ve</td> </tr> <tr> <td> 搬出</td> <td style="text-align: center;">2.04Ve</td> <td style="text-align: center;">2.04Ve</td> </tr> </tbody> </table> <p style="font-size: 0.8em;">V=伐採材積m³/ha,Ve=搬出材積m³/ha</p> <p style="font-size: 0.7em;">表：林業作業におけるCO₂排出量算定と収支分析,2011, 仲畑らより引用</p>			架線系	車両系	主伐	3.91V	8.43V	利用間伐			伐倒	0.16V	0.16V	集材	3.14V		木寄		4.56V	造材	2.41Ve	2.41Ve	搬出	2.04Ve	2.04Ve	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">架線系</th> <th style="text-align: center;">車両系</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主伐</td> <td style="text-align: center;">6.21</td> <td style="text-align: center;">13.38</td> </tr> <tr> <td>利用間伐計</td> <td style="text-align: center;">12.30</td> <td style="text-align: center;">14.56</td> </tr> </tbody> </table>		架線系	車両系	主伐	6.21	13.38	利用間伐計
	架線系	車両系																																
主伐	3.91V	8.43V																																
利用間伐																																		
伐倒	0.16V	0.16V																																
集材	3.14V																																	
木寄		4.56V																																
造材	2.41Ve	2.41Ve																																
搬出	2.04Ve	2.04Ve																																
	架線系	車両系																																
主伐	6.21	13.38																																
利用間伐計	12.30	14.56																																
誤	伐採工程の作業種別GHG排出量 (kg-CO ₂)	➔	伐採工程におけるGHG排出量 (搬出材1t生産当たり) (kg-CO ₂ /wet-t)																															
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">架線系</th> <th style="text-align: center;">車両系</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主伐</td> <td style="text-align: center;">3.91V</td> <td style="text-align: center;">8.43V</td> </tr> <tr> <td>利用間伐</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td> 伐倒</td> <td style="text-align: center;">0.16V</td> <td style="text-align: center;">0.16V</td> </tr> <tr> <td> 集材</td> <td style="text-align: center;">3.14V</td> <td></td> </tr> <tr> <td> 木寄</td> <td></td> <td style="text-align: center;">4.56V</td> </tr> <tr> <td> 造材</td> <td style="text-align: center;">2.41Ve</td> <td style="text-align: center;">2.41Ve</td> </tr> <tr> <td> 搬出</td> <td style="text-align: center;">2.04Ve</td> <td style="text-align: center;">2.04Ve</td> </tr> </tbody> </table> <p style="font-size: 0.8em;">V=伐採材積m³/ha,Ve=搬出材積m³/ha</p> <p style="font-size: 0.7em;">表：林業作業におけるCO₂排出量算定と収支分析,2011, 仲畑らより引用</p>			架線系	車両系	主伐	3.91V	8.43V	利用間伐			伐倒	0.16V	0.16V	集材	3.14V		木寄		4.56V	造材	2.41Ve	2.41Ve	搬出	2.04Ve	2.04Ve	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">架線系</th> <th style="text-align: center;">車両系</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主伐</td> <td style="text-align: center;">2.46</td> <td style="text-align: center;">5.31</td> </tr> <tr> <td>利用間伐計</td> <td style="text-align: center;">4.88</td> <td style="text-align: center;">5.78</td> </tr> </tbody> </table>		架線系	車両系	主伐	2.46	5.31	利用間伐計
	架線系	車両系																																
主伐	3.91V	8.43V																																
利用間伐																																		
伐倒	0.16V	0.16V																																
集材	3.14V																																	
木寄		4.56V																																
造材	2.41Ve	2.41Ve																																
搬出	2.04Ve	2.04Ve																																
	架線系	車両系																																
主伐	2.46	5.31																																
利用間伐計	4.88	5.78																																

(注) 本訂正により、「3.2.3.ライフサイクル GHG 排出量試算結果」の値にも影響がありますのでご注意ください。

p.34 「図 21 A ルートの輸送時排出量」の訂正



p.35 「図 22 B ルートの輸送時排出量」の訂正



p.35 「図 22 C ルートの輸送時排出量」の訂正

